













ČSD MUV-69 - 738	ČSD MUV-69 - 738	ČSD MUV-69 522	ČSD MUV-69 522	NAFTA 170 L NAFTA 170 L	NAFTA OBJEM PALIVNÉ NADŽE 170 L NAFTA OBJEM PALIVNÉ NADŽE 170 L
 NEJVÍŠÍ RYCHLOST 40km/h	ZARADITEL SDC BRNO	R. X. 1981	NOHŤOSŤ: 8000kg	HŤAŽNOSŤ: 8000kg	ROZVOR: 4,2 m
 NEJVÍŠÍ RYCHLOST 40km/h	ZARADITEL SDC BRNO	R. X. 1981	NOHŤOSŤ: 8000kg	HŤAŽNOSŤ: 8000kg	ROZVOR: 4,2 m
 R. X. 1982	TO ČESKÝ TĚSN	 NEJVÍŠÍ RYCHLOST 40km/h	NOHŤOSŤ: 8000kg	HŤAŽNOSŤ: 7730kg	ROZVOR: 4200 mm
 R. X. 1982	TO ČESKÝ TĚSN	 NEJVÍŠÍ RYCHLOST 40km/h	NOHŤOSŤ: 8000kg	HŤAŽNOSŤ: 7730kg	ROZVOR: 4200 mm

ČSD MUV-69 - 738	ČSD MUV-69 - 738	ČSD MUV-69 522	ČSD MUV-69 522	NAFTA 170 L NAFTA 170 L	NAFTA OBJEM PALIVNÉ NADŽE 170 L NAFTA OBJEM PALIVNÉ NADŽE 170 L
 NEJVÍŠÍ RYCHLOST 40km/h	ZARADITEL SDC BRNO	R. X. 1981	NOHŤOSŤ: 8000kg	HŤAŽNOSŤ: 8000kg	ROZVOR: 4,2 m
 NEJVÍŠÍ RYCHLOST 40km/h	ZARADITEL SDC BRNO	R. X. 1981	NOHŤOSŤ: 8000kg	HŤAŽNOSŤ: 8000kg	ROZVOR: 4,2 m
 R. X. 1982	TO ČESKÝ TĚSN	 NEJVÍŠÍ RYCHLOST 40km/h	NOHŤOSŤ: 8000kg	HŤAŽNOSŤ: 7730kg	ROZVOR: 4200 mm
 R. X. 1982	TO ČESKÝ TĚSN	 NEJVÍŠÍ RYCHLOST 40km/h	NOHŤOSŤ: 8000kg	HŤAŽNOSŤ: 7730kg	ROZVOR: 4200 mm