

Schéma I - hrubá stavba

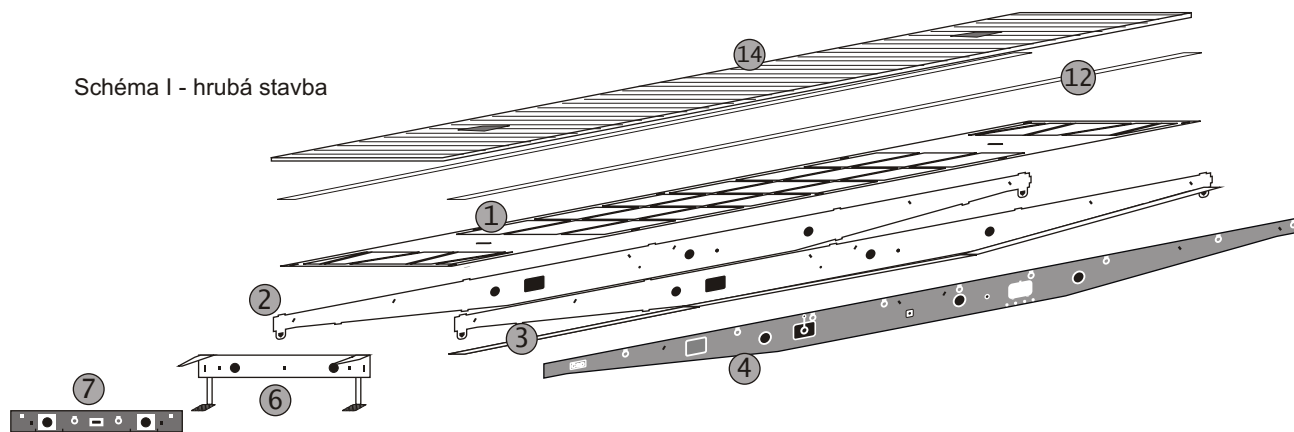
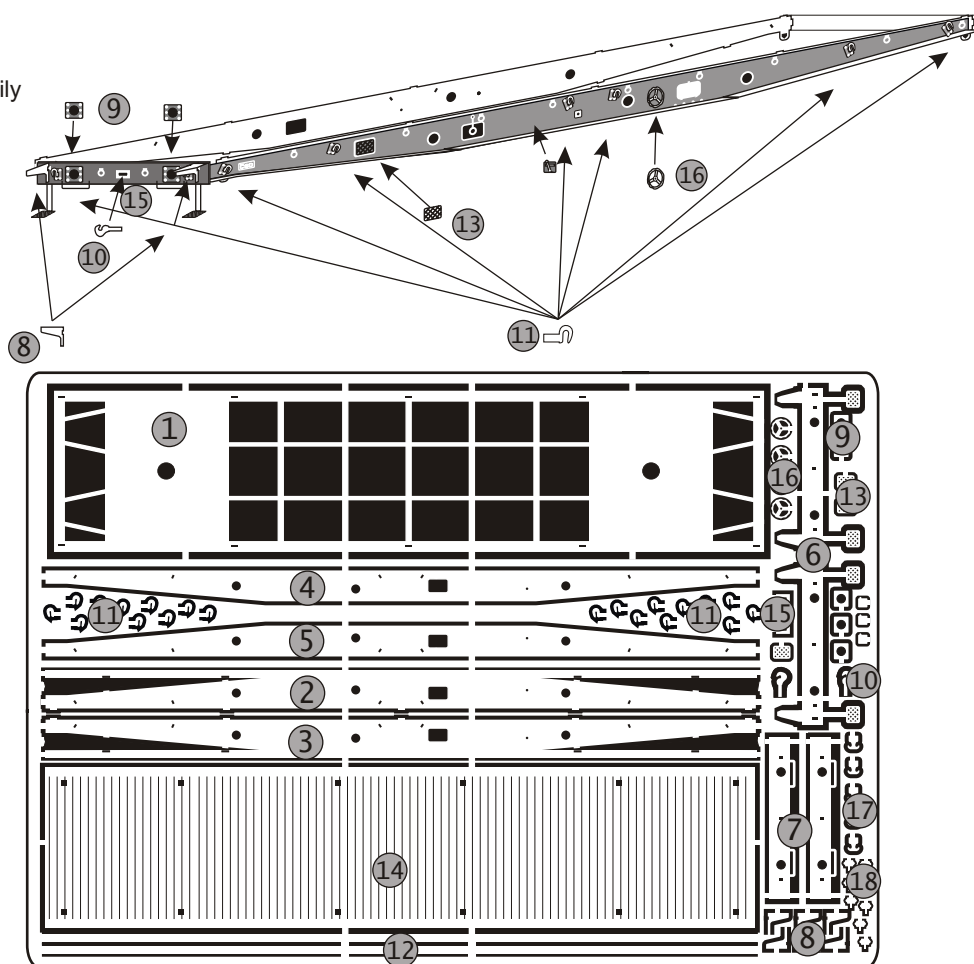


Schéma II - detaily



### **Pokyny ke stavbě:**

Díly odřežte skalpelem či ostrým nožem. Případné otřepy zabruste jemným pilníčkem, smirkovým papírem. Díly spolu spojte pájením, drobné lepte gelovým sekundovým nebo epoxydovým lepidlem.

1/ Natvarujte díly 2 a 3 tak, že spodní lištu podélníku ohnete do pravého úhlu podle předleptané rysky a volné části ohnete a připevněte k bočnímu rámu, viz. **schéma I**.

2/ Na tyto díly připevněte plochy s detaily podélníků 4 a 5. Všechny otvory přitom musí přesně sedět na sobě.

3/ Podle **schématu I** natvarujte díly čelnic 6.

4/ Z výše připravených dílů a dílu 1 sestavte podle **schématu I** rám vozu. K přesnému osazení podélníků rámu pomohou otvory a výstupky v dílech 1, 2, 3, 4, 5, 6. Po sestavení rámu připevněte na díly 6 díly 7.

5/ Na kraje rámu připevněte podélné výztuhy, které zvýší podlahu na správnou výšku.

6/ Dále již pokračujte detaily podle **schématu II** - uvazovací háky 11 prostrčte přírubami 12 a umístěte do otvorů v bočnicích a čelnicích rámu. 6 + 6 jich je na bocích, 2+2 na čelech. Na čelnicích také umístěte příruby nárazníků 9, příruby háků 15, háky 10, spodky nájezdů 8. Boky dovybavte schránkami na tiskopisy 13, koly ruční brzdy 16, přestavovač brzdy 18.

Chcete-li znázornit novější variantu vozu, zdvihací oka na spodku rámu odstraňte a na jejich místo připevněte zdvihací háky 17.

7/ Připevněte podlahu 14 na podélné výztuhy 12.

8/ Použijte vhodné trojnápravové podvozky firmy Čambalík, nebo naše leptané, které umožní jejich větší rejď a tedy i použití na menších poloměrech.

9/ Vybavení spráhly necháváme plně v intencích modeláře, podle jeho zvyklostí, záměrů a možností. Doporučujeme umístění spráhla pomocí jazyku připojeného s podvozkem.

10/ Zbarvení modelu: celý vůz je černý, jen podlážka má barvu syrového "ošlapaného" dřeva.



**WWW . HEKTTOR . biz**

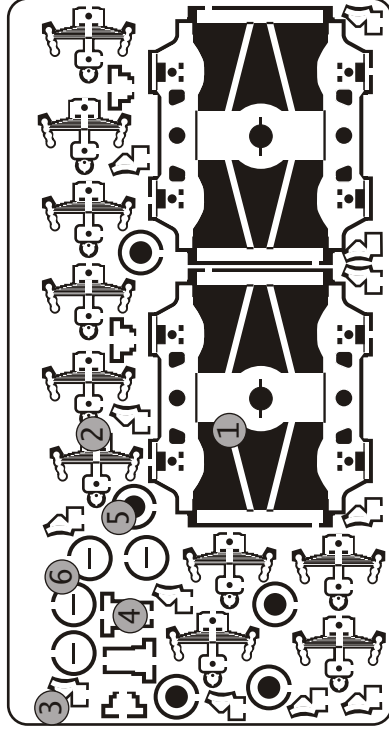
## Nákladní plošinový vůz řady Pao

Sada dílů ke stavbě modelu plošinového vozu ČSD  
v měřítku 1 : 120 (velikost TT) vyleptaná do 0,3 mm mosazného plechu

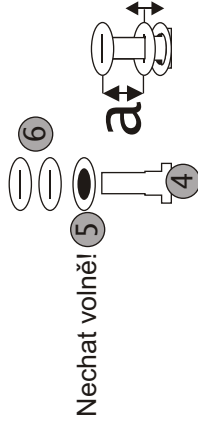
Inspirováni podobnými vozy používanými u DR, navrhli po válce naši inženýři plošinový vůz pro přepravu dlouhých a těžkých kusových nákladů, vozidel a vojenské techniky řady Pao. Tento se stal základem pro další odvozené varianty - s klanicemi, oplenový Oa, s vysokými bočnicemi řady Paov, s nízkými Paon, se čtyřmi jímkami na sypké substráty Paoj (vlastně přímý předchůdce vozů Raj) rozvinovací vůz pro potřeby Elektrizace železnic, jeřábový vůz, speciální vůz na přepravu trakčních transformátorů, rolnové vozy na přepravu kolejnic a mnoho dalších. Skoro by se dalo říci - děvečka pro všechno. Některé z těchto starých vozů jsou v provozu dodnes.

Další informace o tomto voze najdete např. na internetu na stránkách [www.parostroj.net](http://www.parostroj.net) v Katalogu nákladních vozů.

Na další nabídku se můžete podívat na našich stránkách [www.hekttor.biz](http://www.hekttor.biz)



Rozměr "a" vymezuje vzdálenost podvozku od podlahy vozu a je třeba ji určit zkušoukou podle typu vozu.



Nechat volně! 5

