

Schéma I - hrubá stavba

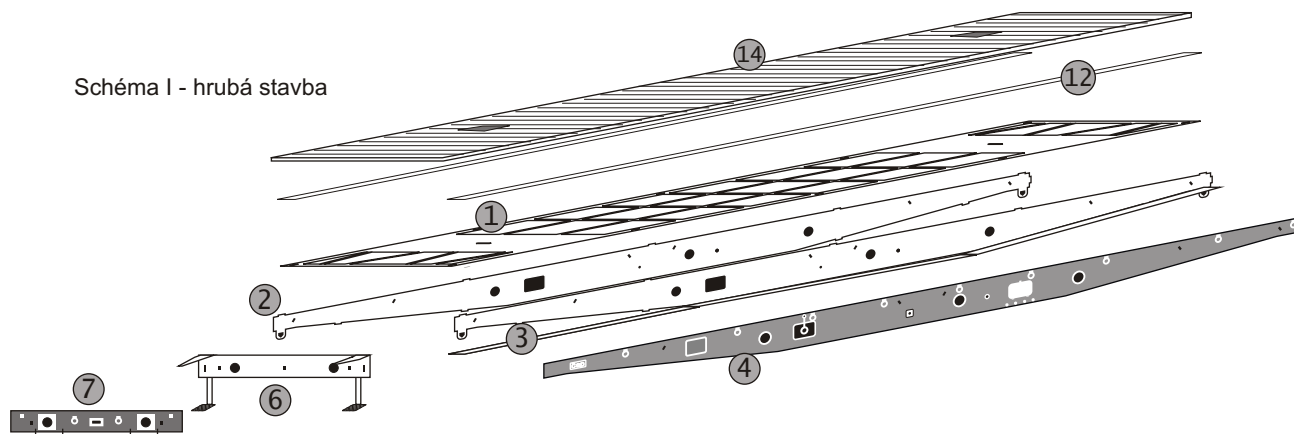
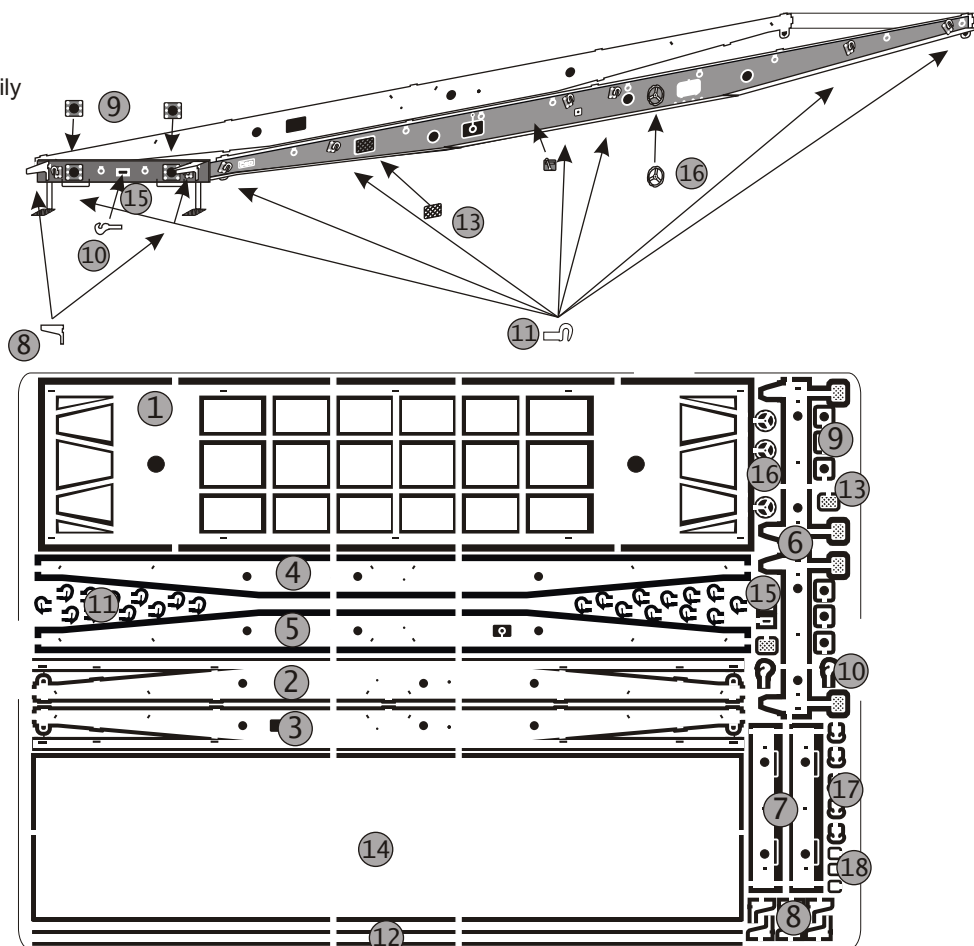


Schéma II - detaily



Pokyny ke stavbě:

Díly odřežte skalpelem či ostrým nožem. Případné otřepy zabruste jemným pilníčkem, smirkovým papírem. Díly spolu spojte pájením, drobné lepte gelovým sekundovým nebo epoxydovým lepidlem.

1/ Natvarujte díly 2 a 3 tak, že spodní lištu podélníku ohnete do pravého úhlu podle předleptané rysky a volné části ohnete a připevněte k bočnici rámu, viz. **schéma I**.

2/ Na tyto díly připevněte plochy s detaily podélníků 4 a 5. Všechny otvory přitom musí přesně sedět na sobě.

3/ Podle **schématu I** natvarujte díly čelniců 6.

4/ Z výše připravených dílů a dílu 1 sestavte podle **schématu I** rám vozu. K přesnému osazení podélníků rámu pomohou otvory a výstupky v dílech 1, 2, 3, 4, 5, 6. Po sestavení rámu připevněte na díly 6 díly 7.

5/ Na kraje rámu připevněte podélné výztuhy, které zvýší podlážku na správnou výšku.

6/ Dále již pokračujte detaily podle **schématu II** - uvazovací háky 11 prostrčte přírubami 12 a umístěte do otvorů v bočnicích a čelnicích rámu. 6 + 6 jich je na bocích, 2+2 na čelech. Na čelnicy také umístěte příruby nárazníků 9, příruby háků 15, háky 10, spodky nájezdů 8. Boky dovybavte schránkami na tiskopisy 13, koly ruční brzdy 16, přestavovač brzdy 18.

Chcete-li znázornit novější variantu vozu, zdvihací oka na spodku rámu odstraňte a na jejich místo připevněte zdvihací háky 17.

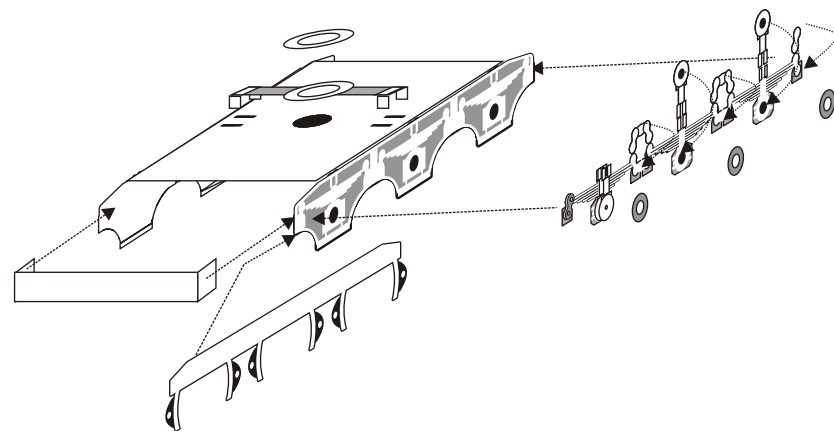
7/ Připevněte podlážku 14 na podélné výztuhy 12.

8/ Použijte vhodné trojnápravové podvozky firmy Čambalík, nebo naše leptané, které umožní jejich větší rejď a tedy i použití na menších poloměrech.

9/ Vybavení spráhly necháváme plně v intencích modeláře, podle jeho zvyklostí, záměrů a možností. Doporučujeme umístění spráhla pomocí jazyku připojeného s podvozkem.

10/ Zbarvení modelu: celý vůz je černý, jen podlážka má barvu syrového "ošlapaného" dřeva.

Sestava podvozku



HEKTOR.WZ.CZ

Nákladní plošinový vůz řady Px a Pxx

Sada dílů ke stavbě modelu plošinového vozu ČSD
v měřítku 1 : 120 (velikost TT) vyleptaná do 0,3 mm mosazného plechu

Inspirováni podobnými vozy používanými u DR, navrhli po válce naši inženýři plošinový vůz pro přepravu dlouhých a těžkých kusových nákladů a zvláště pak vojenské techniky řady Px, kde x označuje použití více než 2- nápravových (v tomto případě trojnápravových) povozků a řady Pxx, který měl navíc zvláštní výbavu - hřebenový zvedák, kterým bylo možno vůz nadzdvihnout, vyvázat jeden podvozek, opět vůz šikmo položit na koleje případně jednou stranou i mimo ně, čímž vznikla rampa, po které bylo možno vlastní silou naložit či vyložit celou kolonu vojenské techniky z vlaku těchto vozů.

Vozy byly také používány pro zvláštní účely dráhy ve vyprošťovacích vlacích, kde sloužily jako pojízdné plošiny pro vyprošťovací tanky VT 34 a VT 55. Další informace o tomto voze najdete např. na internetu na stránkách www.parostroj.net v Katalogu nákladních vozů.

Na další nabídku se můžete podívat na našich stránkách www.hektor.wz.cz

