

## Několik rad pro práci s lepty

- 1/ Díly z plechu dostanete buď vystřížením ostrými nůžkami, nebo pomocí ostrého skalpelu na tvrdé podložce (sklo)
- 2/ Zarovnání otřepů - pokud je možno, zkuste odříznout otřep přesně skalpelem, jinak zabruste jehlovým pilníčkem nebo smirkovým papírem
- 3/ Ohýbání - některé díly je nutno ohnout do zpravidla pravého úhlu. Pro tento případ jsou na dílech předleptány ohýbací drážky. Aby byl díl ohnut co nejpřesněji, je dobré ohýbací drážku "projet" skalpelem a pak ohnout na nějaké hraně (výborná je rovně řezaná hrana skleněné tabule)..
- 4/ Před další prací je nutno díly odmastit, např. lihem, stejně tak plochy, kam budeme dílky lepit. Vhodné je také díly mírně zdrsnit např. smirkovým papírem nebo práškem Toro.
- 5/ Lepení - plechové dílky je možno lepit k sobě i na plast gelovým sekundovým lepidlem (např. Loctite Gel) nebo lepidlem epoxydovým.
- 6/ Po lepení celý povrch znovu odmastíme
- 7/ Celý model nebo díl nastříkáme základní barvou na kov, např. stříbrnou Hammerite.
- 8/ Další barevná úprava už nevybočuje z modelářské praxe.



**HEKTOR.WZ.CZ**

**Doplňky k motorové lokomotivě T 476.1**  
**Díly k detailizaci tovarního modelu ve velikosti TT**  
**vyleptané do 0,3 a 0,2 mm mosazného plechu**

Firma Tillig už nějaký čas prodává inovovaný model dieselelektrické lokomotivy řady V 100, která dostala u nás označení T 476.1.

Stroje byly disklovány do TSS Hulín, Hradec Králové a Borohrádek. Část své kariéry podle některých údajů prožily některé ze strojů na osobní dopravě.

Přesto, že se model nabízí i ve zbarvení ČSD, celkovému vzhledu chybí jeden podstatný detail. Naše lokomotivy totiž byly určeny jako pohonný agregát pracovních vlaků, proto měla na delším čele mechanický náhon pro pohon vnějších agregátů, jako je např. souprava pro zemní práce SZP 750. Náhon se skládá z vrchní části, která vychází z čela delšího představku skříně, tuto část ztvárňuje naše sada, a spodní části, která je méně nápadná a taky vzhledem ke kolizi se spřáhlem těžko modelovatelná.

Sada také obsahuje zábradlí na obě čela, která jsou také typická pro naše stroje. Některé naše lokomotivy mají také na pravé straně delšího představku dvě "bambule", filtry vzduchu, které nejsou součástí našeho setu. Pokud si vyberete konkrétně stroj s filtry, jistě není problém si detaily vyrobit. My je můžeme vyrábět pouze v případě většího zájmu jako polyuretanový odlitek. Některé lokomotivy také mají boční zábradlí na ochozu.

Pro každého, kdo chce postavit T 476.1 tak, jak u nás skutečně vypadá, je velmi vhodné prostudovat si fotografie skutečné lokomotivy.

Ty najdete například na těchto internetových adresách:

[http://www.zos.cz/\\_CZ/51\\_745.htm](http://www.zos.cz/_CZ/51_745.htm)

[http://spz.logout.cz/album/cz/cz\\_cd745.html](http://spz.logout.cz/album/cz/cz_cd745.html)

<http://www.v100-online.de/Ausland/cd.htm>

<http://www.v100-online.de/Ausland/zssk.htm>

## Návod na stavbu:

Díly oddělíme ostrým sklapelem z rámečku.

Mechanický náhon sestavíme z vlastní skříňe, na ni nalepíme naohýbanou mříž výztuhy a do zářezů zespoda zasuneme a přilepíme dvě spodní výztuhy. Hřídel náhonu znázorníme např. hlavou malého hřebíku. Na černo natřený komplet pak přilepíme na delší čelo lokomotivy (s větráky). Nad něj pak patří ještě ochranná stříška.

Zábradlí naohýbáme podle plošinky a připevníme k nim. Pro přesné naohýbání zábradlí je velmi dobré nastudovat si fotografie. Nedělené zábradlí patří na kratší představek, dělené na delší (je dělené kvůli náhonu). Také zábradlí je černé, okraje plošinky pak mají černožluté šrafování.

Řadové tabulky a vlastnické značky nabarvíme a přilepíme na obvyklá místa podle fotografií.

